



WOA-100

Противоизносная/Уменьшающая трение присадка к маслу

Рекомендуется к применению в целях повышения противоизносных характеристик и свойств уменьшения трения Вашего масла для бензинового двигателя. Может использоваться в качестве компонента для составления присадок или как самостоятельный бустер для моторного масла.

Преимущества

- Свойства уменьшения трения (AF) и противодействия износу (AW)
- Совместимость как с минеральными, так и с синтетическими маслами
- Сокращение расхода топлива
- Увеличение лошадиных сил
- Снижение шума двигателя
- Меньше вредных выбросов
- Увеличение срока службы двигателя

Формат и упаковка

- Жидкость

- Емкости:



Ведро
Объем: 20 л/5 галлонов
Масса-нетто: 18 кг/39 фунтов



Цилиндрический контейнер
Объем: 200 л/ 55 галлонов
Масса-нетто: 180 кг/396 фунтов



Контейнер средней грузоподъемности
Объем: 1000 л/275 галлонов
Масса-нетто: 900 кг/1984 фунта



Технические характеристики

Цвет	Вещество-носитель	Вязкость	Плотность	Защита здоровья	Безопасность
Темно-серый	Полностью синтетическое масло	600-750 сСт при 40°C (104°F)	0,9 - 0,97 г/см ³ 7,51-8,10 фунтов/галлон	Нетоксичные частицы с закрытой структурой в соответствии с протоколами ОЭСР	Соответствует стандарту REACH

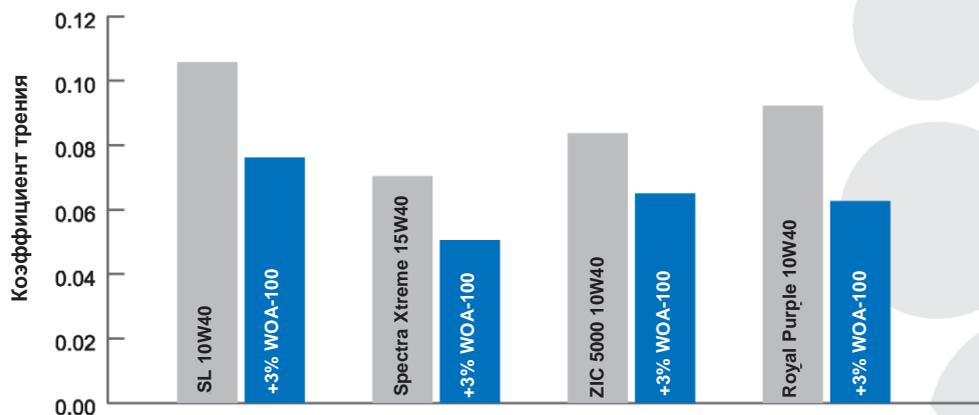
Отрасли промышленности

- Рынок автотранспорта и автокомпонентов

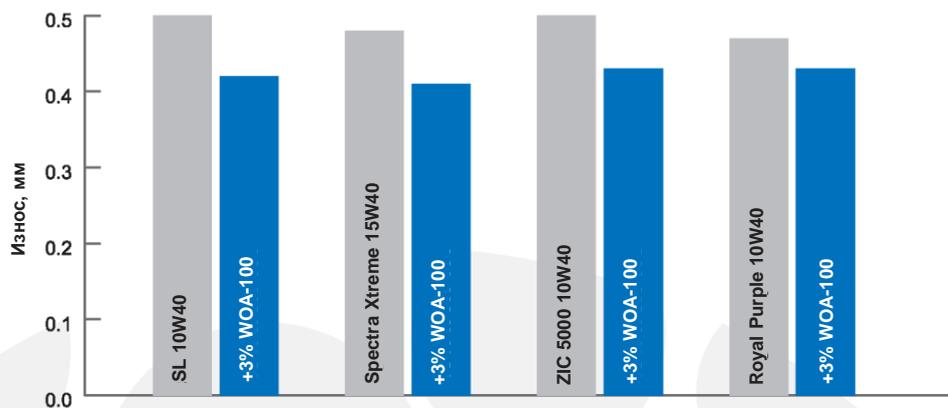


Доказанные результаты

Коэффициент трения



Испытания на четырехшариковой машине трения для определения свойств защиты от износа ASTM D4172



Отказ от ответственности

Информация в данной публикации является точной на момент печати. Были предприняты разумные меры для обеспечения полноты и точности предоставленной информации.

В то же время, данная информация может меняться. Для получения последней информации об изделии следует посетить сайт www.pwsols.com. Прежде чем предпринимать какие-либо действия, полагаясь на информацию, содержащуюся в данной публикации, следует обратиться за независимой консультацией. Powderful Solutions Inc. и связанные с ней юридические лица не несут ответственности за использование содержания данной публикации.